

rozporządzenie MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami
Poz. 973

W polach kolumny oznaczonej liczbą 12 umieszcza się liczbowe oznaczenia kodów i subkodów, które określają następujące ograniczenia w korzystaniu z uprawnień lub informacje dodatkowe:

- 1) 01 – wymagana korekta lub ochrona wzroku:
 - 01.01 – okulary,
 - 01.02 – soczewka(i) kontaktowa(e),
 - 01.03 – okulary ochronne,
 - 01.04 – szkła przyciemnione,
 - 01.05 – przepaska na oko,
 - 01.06 – okulary lub soczewki kontaktowe;
- 2) 02 – wymagana korekta słuchu:
 - 02.01 – aparat słuchowy jednouszny,
 - 02.02 – aparat słuchowy obuuszny;
- 3) 03 – wymagane protezy lub szyny ortopedyczne kończyn:
 - 03.01 – proteza lub szyna ortopedyczna kończyny górnej,
 - 03.02 – proteza lub szyna ortopedyczna kończyny dolnej;
- 4) 05 – wymagane ograniczone korzystanie z pojazdu (obowiązkowe stosowanie subkodów, ograniczenia jazdy wynikające ze stanu zdrowia kierowcy):
 - 05.01 – jazda w godzinach dziennych (od świtu do zmierzchu),
 - 05.02 – jazda tylko w obrębie określonego obszaru administracyjnego (np. 05.02 nazwa miasta),
 - 05.03 – jazda bez pasażerów,
 - 05.04 – jazda z prędkością nie większą niż km/h,
 - 05.05 – jazda tylko w towarzystwie osoby posiadającej prawo jazdy,
 - 05.06 – bez prawa ciągnięcia przyczepy,
 - 05.07 – bez prawa jazdy po autostradach,
 - 05.08 – zakaz spożywania alkoholu;
- 5) 10 – wymagane modyfikacje w układzie zmiany biegów:
 - 10.01 – ręczna zmiana biegów,
 - 10.02 – bez pedału sprzęgła (albo dźwigni ręcznej dla prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 i A),
 - 10.03 – zmiana biegów sterowana elektronicznie,
 - 10.04 – zmodyfikowana dźwignia zmiany biegów,
 - 10.05 – bez przekładni dodatkowej;
- 6) 15 – wymagana modyfikacja sprzęgła:
 - 15.01 – zmodyfikowana dźwignia zmiany biegów,
 - 15.02 – sprzęgło sterowane ręcznie,
 - 15.03 – sprzęgło automatyczne,
 - 15.04 – składany lub odkręcany pedał sprzęgła za przegrodą;
- 7) 20 – wymagane modyfikacje w układzie hamulcowym:
 - 20.01 – zmodyfikowany pedał hamulca,
 - 20.02 – powiększony pedał hamulca,
 - 20.03 – pedał hamulca dostosowany do obsługi lewą stopą,
 - 20.04 – pedał hamulca pod całą stopę,
 - 20.05 – wychylny pedał hamulca,
 - 20.06 – ręcznie sterowany hamulec roboczy,
 - 20.07 – maksymalne użycie wzmocnionego hamulca roboczego,
 - 20.08 – maksymalne użycie hamulca awaryjnego zintegrowanego z hamulcem roboczym,
 - 20.09 – zmodyfikowany hamulec postojowy,
 - 20.10 – elektrycznie sterowany hamulec postojowy,
 - 20.11 – nożny hamulec postojowy,
 - 20.12 – składany lub odkręcany pedał hamulca za przegrodą,
 - 20.13 – hamulec obsługiwany kolanem,
 - 20.14 – elektrycznie sterowany hamulec roboczy;
- 8) 25 – wymagane modyfikacje w układzie przyspieszenia:
 - 25.01 – zmodyfikowany pedał przyspieszenia,
 - 25.02 – pedał przyspieszenia pod całą stopę,
 - 25.03 – wychylny pedał przyspieszenia,
 - 25.04 – przyspieszenie sterowane ręcznie,

- 25.05 – przyspieszenie sterowane kolanem,
- 25.06 – serwowprzyspieszacz (w tym elektroniczny, pneumatyczny),
- 25.07 – pedał przyspieszenia po lewej stronie pedału hamulca,
- 25.08 – pedał przyspieszenia po lewej stronie,
- 25.09 – składany lub odkręcany pedał przyspieszenia za przegrodą;
- 9) 30 – wymagane wspólne modyfikacje układów hamowania i przyspieszenia:
 - 30.01 – pedały równoległe,
 - 30.02 – pedały na tym samym lub prawie na tym samym poziomie,
 - 30.03 – przesuwne pedały hamowania i przyspieszenia,
 - 30.04 – pedały hamowania i przyspieszenia z przesuwem i szyną,
 - 30.05 – składane lub odkręcane pedały hamowania i przyspieszenia,
 - 30.06 – wypiętrzona podłoga,
 - 30.07 – przegroda z boku pedału hamulca,
 - 30.08 – przegroda na protezę lub szynę z boku pedału hamulca,
 - 30.09 – przegroda pod pedałami hamowania i przyspieszenia,
 - 30.10 – podparcie pięty lub nogi,
 - 30.11 – elektryczne sterowanie hamowaniem i przyspieszaniem;
- 10) 35 – wymagane modyfikacje urządzeń sterowania (przełączniki świateł, wycieraczki szyby przedniej, spryskiwacz, sygnał dźwiękowy, kierunkowskazy):
 - 35.01 – urządzenia sterowania obsługiwane bez negatywnego wpływu na kierowanie i obsługę,
 - 35.02 – urządzenia sterowania obsługiwane bez konieczności puszczenia kierownicy i akcesoriów (w tym gałek, dźwigni),
 - 35.03 – urządzenia sterowania obsługiwane bez konieczności puszczenia kierownicy i akcesoriów lewą ręką,
 - 35.04 – urządzenia sterowania obsługiwane bez konieczności puszczenia kierownicy i akcesoriów prawą ręką,
 - 35.05 – urządzenia sterowania obsługiwane bez konieczności puszczenia kierownicy i akcesoriów ze wspólnymi mechanizmami hamowania i przyspieszenia;
- 11) 40 – wymagane modyfikacje w układzie kierowniczym:
 - 40.01 – zwykły układ kierowniczy ze wspomaganiem,
 - 40.02 – układ kierowniczy z aktywnym wspomaganiem,
 - 40.03 – układ kierowniczy z systemem rezerwowym (sprężeniem zwrotnym),
 - 40.04 – wydłużona kolumna kierownicy,
 - 40.05 – zmodyfikowana kierownica (grubszy lub cieńszy przekrój koła kierownicy, kierownica o mniejszej średnicy),
 - 40.06 – wychylne koło kierownicy,
 - 40.07 – pionowe koło kierownicy,
 - 40.08 – poziome koło kierownicy,
 - 40.09 – kierowanie nożne,
 - 40.10 – alternatywny system kierownicy (drażek),
 - 40.11 – gałka na kierownicy,
 - 40.12 – szyna ortopedyczna ręki na kole kierownicy,
 - 40.13 – ze stawem szynowym;
- 12) 42 – wymagane modyfikacje lusterka wstecznego (lusterek):
 - 42.01 – zmodyfikowane zewnętrzne lusterko prawe lub lewe,
 - 42.02 – zewnętrzne lusterko na wysięgniku,
 - 42.03 – dodatkowe zewnętrzne lusterko pozwalające na obserwację ruchu,
 - 42.04 – panoramiczne wewnętrzne lusterko,
 - 42.05 – lusterko do obserwacji martwych pól,
 - 42.06 – elektrycznie sterowane zewnętrzne lusterko (lusterka);
- 43 – wymagane modyfikacje fotela kierowcy:
 - 43.01 – fotel kierowcy na dobrej wysokości obserwacyjnej i w normalnej odległości od kierownicy i pedałów,
 - 43.02 – fotel kierowcy dostosowany do kształtu ciała,
 - 43.03 – fotel kierowcy z oparciem bocznym stabilizującym pozycję,
 - 43.04 – fotel kierowcy z podłokietnikiem,
 - 43.05 – wydłużone szyny prowadzące fotela kierowcy,
 - 43.06 – zmodyfikowany pas bezpieczeństwa,
 - 43.07 – pas bezpieczeństwa szelkowy;
- 14) 44 – wymagane modyfikacje motocykli i motorowerów (obowiązkowe stosowanie subkodów):
 - 44.01 – hamulec z pojedynczym sterowaniem,
 - 44.02 – zmodyfikowany hamulec ręczny,
 - 44.03 – zmodyfikowany hamulec nożny,

- 44.04 – zmodyfikowana rączka przyspieszenia,
 44.05 – ręczna zmiana biegów i ręczne sprzęgło,
 44.06 – zmodyfikowane lusterko (lusterka) wsteczne,
 44.07 – zmodyfikowane wskaźniki kontrolne (kierunkowskazy, lampy hamulca),
 44.08 – wysokość siedzenia pozwalająca kierowcy na oparcie dwóch stóp na ziemi jednocześnie w pozycji siedzącej;
- 15) 45 – wyłącznie motocykle z koszem;
 16) 50 – dla określonego pojazdu lub nadwozia (numer identyfikacyjny pojazdu, VIN);
 17) 51 – dla określonego pojazdu lub tablicy rejestracyjnej (numer rejestracyjny pojazdu, VRN);
 18) 70 – wymiana prawa jazdy numer wydanego przez (wyróżnik UE/ONZ w przypadku państwa trzeciego, np.: 70.0123456789.NL);
 19) 71 – wtórnik prawa jazdy numer (wyróżnik UE/ONZ w przypadku państwa trzeciego, np.: 71.987654321.HR);
 20) 72 – wyłącznie dla pojazdów kategorii A z maksymalną pojemnością skokową cylindra 125 cm³ oraz maksymalną mocą 11 Kw (A1);
 21) 73 – wyłącznie dla pojazdów kategorii B z silnikiem, typów trójkołowych lub czterołowych (B1);
 22) 74 – wyłącznie dla pojazdów kategorii C, których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 7500 kg (C1);
 23) 75 – wyłącznie dla pojazdów kategorii D z nie więcej niż 16 miejscami siedzącymi, wyłączając siedzenie kierowcy (D1);
 24) 76 – wyłącznie dla pojazdów kategorii C, których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 7500 kg (C1), połączonych z przyczepą, której dopuszczalna masa całkowita przekracza 750 kg, o ile dopuszczalna masa całkowita utworzonego w ten sposób zespołu pojazdów nie przekracza 12 000 kg, a dopuszczalna masa całkowita przyczepy nie przekracza masy własnej pojazdu ciągnącego (C1+E);
 25) 77 – wyłącznie dla pojazdów kategorii D z nie więcej niż 16 miejscami siedzącymi bez siedzenia kierowcy (D1) połączonych z przyczepą, której dopuszczalna masa całkowita przekracza 750 kg, o ile (a) dopuszczalna masa całkowita utworzonego w ten sposób zespołu pojazdów nie przekracza 12 000 kg, a dopuszczalna masa całkowita przyczepy nie przekracza masy własnej pojazdu ciągnącego oraz (b) przyczepa nie jest wykorzystywana do przewozu pasażerów (D1+E);
 26) 78 – wyłącznie pojazdy bez pedału sprzęgła (albo dźwigni ręcznej dla kategorii AM, A1, A2 i A);
 27) 79 – ograniczenie do pojazdów, które spełniają wymogi specyfikacji wskazanej w nawiasach – kod stosuje się wyłącznie w przypadku przeniesienia ograniczeń z wymienianego prawa jazdy wydanego za granicą, np.: 79(...);
 28) 95 – potwierdzenie posiadania świadectwa kwalifikacji zawodowej;
 29) 96 – potwierdzenie posiadania uprawnień do kierowania zespołem pojazdów;
 30) 101 – wymagane dodatkowe oznakowanie pojazdu;
 31) 102 – wymiana uzyskanego przed dniem 1 lipca 1999 r. prawa jazdy kategorii C bez posiadania kategorii B prawa jazdy;
 32) 103 – wymiana uzyskanego przed dniem 1 lipca 1999 r. prawa jazdy kategorii D bez posiadania kategorii B prawa jazdy;
 33) 104 – wymiana prawa jazdy kategorii M z ograniczeniem do kierowania tylko pojazdami wolnobieżnymi;
 34) 105 – wymiana prawa jazdy kategorii trolejbusowej z ograniczeniem do kierowania tylko trolejbusami;
 35) 106 – zakaz w zakresie kategorii B prawa jazdy przy posiadaniu kategorii C1, C, D1 lub D prawa jazdy;
 36) 107 – wymagane dostosowanie pojazdu do rodzaju schorzenia.
- W przypadku gdy ograniczenie dotyczy wszystkich posiadanych przez osobę kategorii prawa jazdy, odpowiedni kod umieszcza się wyłącznie w ostatnim wierszu tabeli.